

# PŘISTAVENÍ VOZIDLA K PROVEDENÍ TECHNICKÉ PROHLÍDKY

- 1) Pravidelná (opakovaná) technická prohlídka se provádí na základě zákona č. 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů ve lhůtách stanovených tímto zákonem a v rozsahu stanoveném prováděcí vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Technická prohlídka se provádí na náklady provozovatele<sup>1)</sup> silničního vozidla. Poznámka: pojem „žadatel“ odpovídá pojmu „fyzická osoba, která vozidlo k technické prohlídce přistavila“ odst. 4, § 47 zák. č. 56/2001 Sb.
- 3) Žadatel<sup>1)</sup> přistaví vozidlo k provedení technické prohlídky čisté a ve stavu, který umožní bezpečné provedení technické prohlídky. Pokud je vozidlo vybaveno motorem s pohonem na plynné palivo CNG, v případě, že tak stanoví výrobce, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými kryty palivových nádrží. Pokud je vozidlo vybaveno poklicemi kol, které zakrývají upevnění kol, žadatel přistaví vozidlo s demontovanými poklicemi na všech kolech. Jízdní soupravy musí splňovat podmínky spojitelnosti vozidel do jízdních souprav uvedené ve vyhlášce upravující schvalování technické způsobilosti vozidel.
- 4) Žadatel<sup>1)</sup> o provedení technické prohlídky předloží STK doklady podle druhu technické prohlídky, které jsou uvedeny v příloze č. 2 k vyhlášce č. 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- 5) Technické prohlídky se provádí vždy nejpozději v termínu vyznačeném v dokladech vozidla, nebo ve lhůtách stanovených zákonem.
- 6) Technickou prohlídku může provést, nezávisle na místě registrace vozidla, každá STK na území České republiky, která je oprávněná provádět technické prohlídky požadované kategorie vozidel.
- 7) O výsledku technické prohlídky obdrží žadatel<sup>1)</sup> o provedení technické prohlídky „Protokol o technické prohlídce“.
- 8) V případě pravidelné (opakované) technické prohlídky zaznamená její výsledek odpovědný pracovník STK do dokladů vozidla. Při hodnocení vozidla jako technicky způsobilé k provozu, nebo technicky způsobilé k provozu na dobu 30 kalendářních dnů, vylepí kontrolní technik na zadní tabulku registrační značky kontrolní nálepkou s vyznačením termínu příští pravidelné nebo opakované technické prohlídky.
- 9) Pokud byly na vozidle zjištěny vážné nebo nebezpečné závady, musí se technická prohlídka po odstranění závad opakovat.
- 10) Opakovaná technická prohlídka provedená do 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v rozsahu částečném, omezeném na kontrolu technického stavu a činnosti systémů silničního vozidla, jeho konstrukčních částí a samostatných technických celků, na kterých byla vážná nebo nebezpečná závada zjištěna, pokud není při prohlídce zjištěna jiná zjevná vážná nebo nebezpečná závada.
- 11) Opakovaná technická prohlídka provedená za dobu delší než 30 kalendářních dnů od předchozí technické prohlídky se provede v plném rozsahu.
- 12) Opakovaná technická prohlídka následující po zadržení osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu<sup>3)</sup>, jde-li o nebezpečné závady, zjištěné při objasňování dopravní nehody, se vždy provede v plném rozsahu.
- 13) Na kontrolní lince pojíždí s kontrolovaným vozidlem výhradně kontrolní technik.
- 14) Žadatel<sup>1)</sup>, který vozidlo k technické prohlídce přistavil, je oprávněn být při této technické prohlídce přítomen a po celou dobu jejího průběhu musí dbát pokynů kontrolního technika.

<sup>1)</sup> Zákon 56/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, <sup>2)</sup> Vyhláška 211/2018 Sb. ve znění pozdějších předpisů, <sup>3)</sup> Zákon č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.