

Náhradní kolo a příslušenství nutné k jeho výměně

- > pro vozidla kategorie M, N, O nebo R, s výjimkou:
 - a) vozidla, které má opatřena všechna kola pneumatikami zvláštní konstrukce umožňující nouzové dojetí po defektu s indikací defektu v kterémkoliv z pneumatik,
 - b) vozidla, které je vybaveno prostředky pro bezdemontážní opravu poškozené pneumatiky umožňující nouzové dojetí,
 - c) vozidla s patřičným smluvním vztahem, na jehož základě bude zajištěna oprava poškozené pneumatiky nepřetržitě na celém území České republiky,
 - d) městského autobusu, zásahového požárního automobilu, komunálního vozidla, které je provozováno na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele, přípojného vozidla kategorie O1 nebo R1, požárního přípojného vozidla nebo přípojného vozidla kategorie R, které je provozováno na omezeném území v operativním dosahu servisních služeb svého provozovatele,
 - e) vozidla v jízdní soupravě, je-li náhradním kolem stejného rozměru a provedení a příslušenstvím nutným k jeho výměně vybaveno jiné vozidlo v této jízdní soupravě,
- > náhradním kolem a příslušenstvím nutným k jeho výměně se rozumí:
 - a) náhradní kolo, tedy ráfek s pneumatikou, které je dostatečně upevněno v držáku zajišťujícím, že síla při snímání kola z držáku nebo vkládání do držáku nepřesáhne 490 N; v případě, kdy je na vozidle použito více rozměrů kol, musí být náhradní kolo použitelné pro všechny tyto rozměry nebo musí být vozidlo vybaveno náhradními koly pro všechny rozměry,
 - b) klíč na matice nebo šrouby kol vozidla,
 - c) příruční zvedák o nosnosti rovnající se alespoň největší technicky přípustné hmotnosti na nápravu nejvíce zatížené nápravy vozidla nebo jízdní soupravy nebo rovnající se hmotnosti zvedané části vozidla z největší technicky přípustné hmotnosti vozidla při zvedání této části způsobem stanoveným výrobcem pro použití zvedáku.

Lékárnička

- > motolékárničkou musí být vybaveno motorové vozidlo kategorie L, s výjimkou mopedu nebo motokola,
- > autolékárničkou musí být vybaveno motorové vozidlo, s výjimkou vozidla kategorie L, jednonápravového traktoru s přívěsem nebo motorového vozíku:
 - a) vozidlo pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností více než 80 cestujících ve velikosti III nebo dvěma autolékárničkami ve velikosti II; u vozidla městské hromadné přepravy osob stačí jedna autolékárnička ve velikosti II,
 - b) vozidlo pro hromadnou přepravu osob s obsaditelností od 9 do 80 cestujících včetně ve velikosti II,
 - c) jiné motorové vozidlo s nejméně čtyřmi koly ve velikosti I,
- > druhy lékárníček, jejich obsah, výbava a použití podle druhů vozidel jsou uvedeny v příloze č. 12 vyhlášky č. 341/2014 Sb.,
- > požární motorové vozidlo nebo sanitní vozidlo musí být vybaveno příslušným druhem lékárníčky stanoveným jinými právními předpisy,
- > obsah lékárníčky se ukládá do samostatného pouzdra,
- > součásti obsahu lékárníčky musí být neporušené, vizuálně v pořádku a nesmí vykazovat známky znečištění či jiného znehodnocení,
- > lékárníčka se ve vozidle ukládá v takovém prostoru, aby na ni nemohlo dopadat přímé sluneční záření,
- > úložný prostor pro lékárníčku musí být suchý a čistý a musí být snadno přístupný,
- > ve vozidle pro hromadnou přepravu cestujících se lékárníčka umísťuje na označeném a přístupném místě v prostoru vozidla určeném pro cestující.

Výstražný trojúhelník

- > pro motorová vozidla s výjimkou vozidel kategorie L nebo Z, jednonápravového traktoru s přívěsem a vozidla o celkové šířce menší než 1 m,
- > schválený podle předpisu EHK č. 27.

Hasicí přístroj

- > hasicím přístrojem musí být vybaveno vozidlo kategorie M2, M3 nebo sanitní vozidlo
 - a) vozidlo kategorie M2 nebo M3, které má nejvýše 22 míst k přepravě osob kromě místa řidiče, jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 21 A nebo 113 B,
 - b) jiné vozidlo kategorie M2 nebo M3 jedním nebo několika hasicími přístroji s minimální hasicí schopností 43 A nebo 183 B nebo hasicím přístrojem podle předpisu EHK č. 107 nebo automatickým hasicím systémem v kombinaci s alespoň jedním hasicím přístrojem hasicí schopností 21 A nebo 113 B umístěným v blízkosti místa řidiče,
 - c) sanitní vozidlo hasicím přístrojem s hasicí schopností 34 B,
- > musí mít provedeno posouzení shody výrobku autorizovanou osobou,
- > ve vozidle se upevňuje do úchytu pro umístění ve směru svislém nebo vodorovném tak, aby spolehlivě odolával zrychlení nejméně 6 g ve směru čelního nárazu vozidla, a umísťuje se na dobře viditelném a snadno přístupném místě, přičemž jeden přístroj se instaluje v bezprostřední blízkosti řidiče vozidla.

Zakládací klín

- > nejméně jeden zakládací klín – silniční motorová vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 3,5 t a přípojná vozidla o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg,
- > nejméně dva zakládací klíny – silniční motorová a přípojná vozidla se třemi a více nápravami, jednonápravové a dvounápravové přívěsy (pozn. DEKRA: s nápravami uprostřed) o největší povolené hmotnosti větší než 750 kg a návěsy,
- > lehce přístupné obsluze a bezpečně uchopitelné, upevněny tak, aby se v provozu nemohly samovolně uvolnit.